



CARGOS PRESENTADOS A LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PIURA

ESTE CARGO NO ES SEÑAL DE CONFORMIDAD DEL TRAMITE

 **PIURA** MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PIURA
UNIDAD DE ATENCIÓN AL CIUDADANO

I. DATOS DEL SOLICITANTE

Apellidos y Nombres: N° EXPEDIENTE: 00011498
D.N.I N°:
Establecimiento y/u Organización: 20172606777 UNIVERSIDAD NACIONAL DE PIURA
R.U.C N°:
Asunto: REMISION DE MEMORIA DE CONVERSATORIO PIURA EN MOVIMIENTO PROPUEATAS PARA EL
Destino: OFICINA DE UNIDAD FORMULADORA UF
Fecha y Hora de Trámite 12/03/2026 09:20:23
Folios: 7

ESTE CARGO NO ES SEÑAL DE CONFORMIDAD DEL TRAMITE

 **PIURA** MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PIURA
UNIDAD DE ATENCIÓN AL CIUDADANO

I. DATOS DEL SOLICITANTE

Apellidos y Nombres: N° EXPEDIENTE: 00011498
D.N.I N°:
Establecimiento y/u Organización: 70104940711 UNIVERSIDAD NACIONAL DE PIURA
R.U.C N°:
Asunto: REMISION DE MEMORIA DEL CONVERSATORIO PIURA EN MOVIMIENTO PROPUESTAS PARA E
Destino: GERENCIA DE TRANSPORTE Y MOVILIDAD URBANA
Fecha y Hora de Trámite 12/03/2026 09:13:59
Folios: 7



UNIVERSIDAD NACIONAL DE PIURA
FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL
DECANATO



"AÑO DE LA ESPERANZA Y EL FORTALECIMIENTO DE LA DEMOCRACIA"

Piura, 11 de marzo del 2026.

OFICIO N° 258-2026-D-FIC-UNP.

CARGO

Dr.,
GABRIEL ANTONIO MADRID ORUE
ALCALDE MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PIURA
Presente.-

C.c.:

- **ECON. CLAUDIO CHUQUIHUANGA GRANADINO**
JEFE DE LA OFICINA DE LA UNIDAD FORMULADORA – UF
- **ABOG. GERARDO NOVILLO GONZALES**
GERENTE DE TRANSPORTE Y MOVILIDAD URBANA

ASUNTO : REMISIÓN DE MEMORIA DEL CONVERSATORIO "PIURA EN MOVIMIENTO: PROPUESTAS PARA EL ORDENAMIENTO DEL TRANSPORTE TERRESTRE EN PIURA".

Tengo el agrado de dirigirme a usted para saludarlo cordialmente y remitirle la **memoria del conversatorio "Piura en Movimiento: Propuestas para el ordenamiento del transporte terrestre en Piura"**, organizado por la Facultad de Ingeniería Civil de la Universidad Nacional de Piura y realizado el **05 de marzo de 2026**.

Este evento tuvo como objetivo generar un espacio de diálogo técnico sobre la **propuesta de implementación de un terminal terrestre regional, nacional e internacional para la ciudad de Piura**, presentada por el **Msc. Ing. Jorge Flores Bazán** y enriquecida con aportes de especialistas y representantes de distintos colegios profesionales.

En tal sentido, **se adjunta la memoria del conversatorio**, documento que presenta los principales aportes técnicos del debate. Sin otro particular, hago propicia la ocasión para expresar los sentimientos de mi especial consideración y estima.

Atentamente,

UNIVERSIDAD NACIONAL DE PIURA
FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL

Dra. Ing. Rosario Chumacero Cordova
DECANA

C.c.
-Archivo
RCHC / egl



MEMORIA DEL CONVERSATORIO: PIURA EN MOVIMIENTO
Propuestas para el Ordenamiento del Transporte Terrestre en Piura
Propuesta de un Terminal Terrestre de Nivel Internacional, Nacional y Regional para la
Ciudad de Piura

EXPOSITOR PRINCIPAL:

- Msc. Ing. Jorge Flores, docente de la Facultad de Ingeniería Civil - UNP

PANELISTAS:

- Msc. Ing. Manuel Asmat, decano del Colegio de Ingenieros del Perú consejo departamental Piura.
- Eco. José Olivós, decano del Colegio Profesional de Economistas de Piura.
- Dr. Arq. César Cubas Ramírez, representante Colegio de Arquitectos del Perú, regional Piura.
- Msc. Ing. Guillermo Gouro, especialista.
- Dr. Ing. Omar Vences, docente de la Facultad de Ingeniería Civil - UNP.

MODERADOR:

- Msc. Ing. Enrique Segura - docente de la Facultad de Ingeniería Civil - UNP

1. INTRODUCCIÓN

En el marco de las jornadas académicas "Piura en Movimiento", promovidas por la Facultad de Ingeniería Civil de la Universidad Nacional de Piura, se vienen generando espacios de reflexión y análisis técnico orientados a aportar propuestas que contribuyan al desarrollo urbano de la ciudad y a la solución de problemáticas estratégicas para la región.

Como parte de este ciclo de actividades se desarrolló el primer conversatorio técnico denominado:

"Propuestas para el Ordenamiento del Transporte Terrestre en Piura: Propuesta de un Terminal Terrestre de Nivel Internacional, Nacional y Regional para la Ciudad de Piura".

Este espacio académico reunió a autoridades de la UNP, representantes de instituciones profesionales, profesionales de diversos rubros, especialistas en transporte y planificación urbana, así como estudiantes y docentes de la Universidad Nacional de Piura, con el propósito de generar un intercambio técnico de ideas y aportes sobre la propuesta.





El conversatorio académico tuvo como finalidad analizar y evaluar las ventajas y desafíos asociados a la propuesta del terminal terrestre de alcance internacional, nacional y regional, considerando los diversos aspectos que implica su implementación, tales como su ubicación, las vías de acceso, la interconexión con la red vial existente, su integración con el sistema de transporte urbano y regional, así como los impactos que esta infraestructura podría generar en la movilidad y el desarrollo urbano de la ciudad.

El presente documento tiene como finalidad consolidar los principales aportes y recomendaciones técnicas surgidas durante el conversatorio, con el propósito de ponerlos a consideración de la Municipalidad Provincial de Piura como insumo para el desarrollo del proyecto del Terminal Terrestre de la ciudad.

2. NECESIDAD ESTRATÉGICA DE UN TERMINAL TERRESTRE PARA PIURA

La ciudad de Piura requiere la implementación de un terminal terrestre integrado de alcance internacional, nacional y regional, que permita ordenar el sistema de transporte y optimizar el flujo de pasajeros.

Actualmente el transporte interprovincial opera de manera dispersa en terminales privados y paraderos informales, lo que genera diversos problemas urbanos como congestión vehicular, informalidad en el transporte y riesgos en la seguridad vial.

La implementación de un terminal terrestre centralizado permitiría mejorar la organización del transporte, optimizar la movilidad interprovincial y fortalecer la conectividad territorial de la región.

3. UBICACIÓN DEL PROYECTO

El terreno propuesto para el desarrollo del Terminal Terrestre se ubica en la Parcela J, en las inmediaciones del denominado Trébol de Piura, un nodo vial estratégico localizado en la salida norte de la ciudad.

Este sistema vial articula los principales corredores regionales que conectan Piura con:

- Sullana y la frontera norte.
- Paita, principal puerto marítimo de la región.
- La Vía de Evitamiento de Piura.

La ubicación del proyecto en este sector permite una adecuada conexión con los principales corredores viales regionales, facilitando la redistribución de los flujos de transporte interprovincial, nacional e internacional.

Asimismo, esta localización permite que el transporte de larga distancia pueda operar con mayor eficiencia, evitando el ingreso innecesario de buses al centro urbano y contribuyendo al ordenamiento del sistema de movilidad de la ciudad, la cual cada vez más se integra con otros municipios colindantes. Piura cada vez se convierte más que una ciudad en una Metrópoli.





4. VENTAJAS ESTRATÉGICAS DEL PROYECTO

Del análisis técnico desarrollado durante el conversatorio se identificaron diversas ventajas asociadas al desarrollo del terminal terrestre para la ciudad de Piura.

4.1. UBICACIÓN ESTRATÉGICA REGIONAL

La ubicación del proyecto en las inmediaciones del nodo vial del Trébol permite articular los principales corredores regionales que conectan Piura con Sullana, Paita, las provincias del departamento y la frontera con Ecuador.

4.2. ORDENAMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE

La implementación del terminal permitirá centralizar las operaciones del transporte regional, nacional e internacional, contribuyendo a reducir la dispersión actual de terminales informales y paraderos improvisados. Debiendo ser considerado este proyecto como un elemento dentro del sistema y como una herramienta que satisfaga necesidades más que una inversión en infraestructura en sí misma. Siendo uno de los principales objetivos del sistema: la reducción del tiempo y la mejora en la seguridad del transporte.

4.3. MEJORA DE LA CONECTIVIDAD REGIONAL

El terminal fortalecerá la conectividad entre la ciudad de Piura y las provincias del departamento, así como con otros destinos nacionales e internacionales.

4.4. DINAMIZACIÓN ECONÓMICA

El desarrollo del terminal generará nuevas oportunidades económicas vinculadas al transporte, comercio, turismo y otros servicios.

4.5. DESARROLLO URBANO DEL ENTORNO

La infraestructura podrá convertirse en un nuevo polo de desarrollo urbano, promoviendo actividades económicas y servicios complementarios en su entorno.

5. RECOMENDACIONES TÉCNICAS PARA EL DESARROLLO DEL PROYECTO

Durante el conversatorio se destacó que el terminal terrestre debe ser concebido como una infraestructura estratégica integrada al sistema urbano y de movilidad de la ciudad, y no únicamente como un punto de embarque y desembarque de pasajeros.

En ese sentido, su planificación y diseño deben considerar diversos criterios técnicos, entre los cuales tenemos:





5.1. ARTICULACIÓN CON EL SISTEMA VIAL REGIONAL

El terminal debe integrarse de manera adecuada con el sistema vial regional, garantizando una conexión funcional con las principales vías estructurantes que conectan la ciudad de Piura con otras provincias y regiones del país.

La cercanía con el nodo vial del Trébol permite establecer una articulación directa con corredores estratégicos como la Panamericana Norte, la Vía de Evitamiento y las vías que conectan con Sullana y Paita.

5.2. CONECTIVIDAD CON LA RED VIAL PRINCIPAL

El terminal debe contar con una adecuada conexión con la red vial principal de la ciudad, de modo que el ingreso y salida de los vehículos de transporte interprovincial se realice de manera ordenada y eficiente, una alternativa es el planteamiento de un paso a desnivel, o un túnel que permita que no se interrumpan los flujos.

Esto implica considerar conexiones directas con las vías de mayor capacidad, evitando recorridos innecesarios dentro del tejido urbano. Así como considerar las conexiones futuras con proyectos como el del metropolitano o BTR.

5.3. INTEGRACIÓN CON EL SISTEMA DE MOVILIDAD URBANA

El terminal debe funcionar como un nodo de intercambio dentro del sistema de movilidad urbana.

Por ello es importante que el proyecto contemple la integración con transporte público urbano, taxis, mototaxis e incluso otros terminales formales.

5.4. DISEÑO ADECUADO DE ACCESOS Y SALIDAS

El diseño del terminal debe contemplar un sistema de circulación que permita separar adecuadamente los flujos de ingreso y salida de buses, evitando conflictos de tráfico y garantizando la fluidez vehicular.

5.5. INTEGRACIÓN INTERMODAL DEL TRANSPORTE

El terminal debe facilitar la transferencia eficiente entre transporte interprovincial, transporte urbano y otros medios de movilidad, permitiendo a los usuarios continuar su viaje de manera eficiente.

5.6. IDENTIDAD ARQUITECTÓNICA DEL TERMINAL

El diseño del terminal debe reflejar elementos representativos de la cultura y características propias de la región Piura con elementos del modernismo actual.





De esta forma, la infraestructura puede convertirse en una puerta de ingreso a la ciudad y un referente urbano representativo de la región.

5.7. CAPACIDAD DE EXPANSIÓN FUTURA

El proyecto debe ser planificado considerando una visión de largo plazo que permita su crecimiento progresivo.

Esto implica reservar espacios para futuras ampliaciones en plataformas, estacionamientos y áreas de servicio.

5.8. DESARROLLO URBANO COMPLEMENTARIO

El terminal puede generar nuevas oportunidades de desarrollo urbano en su entorno, promoviendo actividades comerciales, servicios, hospedaje y equipamientos urbanos, que contribuyan a la dinamización de la economía.

5.9. ARTICULACIÓN CON INFRAESTRUCTURA ESTRATÉGICA REGIONAL

El terminal debe integrarse con infraestructuras estratégicas como el Aeropuerto Internacional Capitán FAP Guillermo Concha Ibérico, el Estadio Miguel Grau y los corredores logísticos hacia el Puerto de Paita.

5.10. IMPLEMENTACIÓN PROGRESIVA DEL PROYECTO Y FINANCIAMIENTO

Se planteó que el terminal podría desarrollarse mediante un esquema de implementación por fases, permitiendo iniciar su operación con infraestructura básica y ampliarla progresivamente conforme crezca la demanda, pudiendo autofinanciarse con los mismos ingresos que se generen en una primera etapa. El financiamiento podría ser de interés para la modalidad de inversión público privada.

6. CRITERIOS TÉCNICOS ORIENTADORES PARA EL DESARROLLO DEL TERMINAL TERRESTRE

A partir de los aportes integrados durante el conversatorio técnico, se proponen los siguientes criterios orientadores:

- Articulación eficiente con el sistema vial regional.
- Conectividad directa con la red vial principal de la ciudad.
- Integración con el sistema de movilidad urbana.
- Diseño adecuado de accesos y salidas del terminal.
- Integración intermodal entre los distintos modos de transporte.
- Arquitectura representativa con identidad piurana.
- Planificación con capacidad de expansión futura.
- Promoción de desarrollo urbano complementario en el entorno.
- Articulación con infraestructuras estratégicas regionales.





- Implementación progresiva del proyecto mediante fases.

7. CONCLUSIONES

- El desarrollo de un Terminal Terrestre de alcance internacional, nacional y regional para la ciudad de Piura constituye una infraestructura estratégica para disminuir la congestión en las avenidas principales de Piura.
- La implementación de este proyecto se debe realizar tomando en cuenta al terminal como una herramienta dentro del sistema de transporte de Piura que busque satisfacer las necesidades de la población más que una inversión en infraestructura en sí misma.
- La implementación del proyecto debe considerar futuras ampliaciones para los servicios principales del terminal, así como de otros servicios como los de hospedaje, comercio y alimentación.
- El terminal debería ser representativo de la cultura piurana y una primera experiencia de nuestra cultura para los usuarios.
- El financiamiento podría ser mediante asociación pública privada y su implementación puede ser progresiva, buscando financiar las posteriores etapas con los ingresos generados en las primeras implementaciones.